

COMERCARIOS...

Segundo leia nos jornais, os comérciadários iniciaram um movimento de envergadura para obter aumento de vencimentos, uma vez que as vantagens da carreira pública não satisfazem suas exigências e necessidades. Alegam os que dedicam as suas atividades ao comércio, que não é mais possível viver, pelo menos possível, por mais, do mesmo mil e quinhentos, e não é preciso provar que a razão está com o alegado, tão evidente é essa razão, tão indubitável, tão nítida a realidade, tão justa a reivindicação.

Um cálculo do Instituto de Economia, quer dizer, de fonte patronal, pois o Instituto é mantido pela Associação Comercial, estabelece um mínimo de remuneração mínima de 2 mil e 500 mil-réis.

me uma mentalidade de governo, no entanto lúcido, a alguns planejadores que o país reclama do país. O comércio é premente, pode ser negado pelos que não podem a vida de privações e de que essa miséria de quem que não há menos do dois mil cruzeiros e o comércio é premente, é premente e decentemente tratado, e o que é uma tróia pushed, e gente, de bom humor, porque a profissão assim o exige.

Se há uma classe a que se não dá importância, é a classe dos comérciadários. O comércio sou talvez do homem de letras, pois foi empregado do comércio que a minha vida contraditória. Mas a classe dos comérciadários, que aprendi um dia tudo, de que a mais profunda, de que a

lmo, para a pobreza não vir miséria, é esse mínimo reconhecido representa cifra bem maior do que o percebido pela grande maioria dos comerciantes. E a vida aumenta, e a vida se torna entre nós cada vez mais cara. E os problemas de transporte e de habitação, e os problemas de toda a sorte crescem, se ampliam, caminham para a insolubilidade.

Ouvida por um jornal a esposa de um comerciante faz o seguinte relato muito verdadeiro dos seus problemas: "A vida aqui é cheia de dificuldades. A falta dos preços de utilidades. A luta que a mãe de família modesta tem de travar com a vida, nesta cidade, é realmente conovente. A procura do gênero barato, do lugar em que se compra mais em conta, representa um dos aspectos mais conoventes do anonimato heróico de nossa cidade. A situação do comércio, justa as suas aspirações, e todos os dias progressivamente mais justas, mais procedentes. E é preciso ter uma insensibilidade

verdadeiro sobre a vida e com o patrimônio mais importante, a saúde, para não perceber o quanto as coisas que se vivem e as viagens me ensinaram de pois.

No meu tempo de comércio o comércio era o calceio e a alinda e as fórmulas novas de tratamento não se haviam firmado. Não existia Sindicato nenhum, e apenas a União dos Empregados do Comércio, a qual sempre falava em greve e promovia bairros. O calceio tinha direito a coisa alguma. A vontade do patrão é que valia a decisão e imperava. Velhos e vitorios eram postos na rua, vizes sem outro motivo senão o de serem tornados irreparáveis, e não tinham direito de reclamar. Hoje as leis são mais protetoras e protegem a aculeiama a classe trabalhadora a vitória foi total, embora a breza do protegido não tenha desaparecido. Ao contrário creio que o comércio é hoje mais pobre do que ontem. O, ou, nem, se não me engano, e

[illegible]

de salários, fator constante do encarecimento da produção industrial e do custo de vida. A solução que o socialismo inglês encontrou, depois da sua teimosa experiência, é a de aplicar todo o esforço na melhoria das condições de trabalho, e em outras palavras, iniciar campanhas de melhorias. Há muitas notícias e tragédias desvantagens que encontra a Inglaterra no mundo de hoje, a batalha do enriquecimento, que é o que

Banco Sotão Maior S.A.
TRADIÇÃO — PRESTEZA — SEGURANÇA
Agência: R. Assembléia, 83 — Matriz: R. São Bento, 8.

VII CONGRESSO PAN-AMERICANO DE ARQUITETOS
Acaba de ser instalada a Comissão Organizadora da Representação Brasileira para o VII Congresso

DEMITO O ESCRIVÃO E SUSPENSO O COLETOR
Com o despacho do presidente da República "Aprovo", foi restituído ao Ministério da Fazenda o caso administrativo instaurado

[illegible]

— Evolução e tendência da arquitetura contemporânea: Evolução da arquitetura contemporânea. Suas relações com a pintura e a escultura. Novos materiais e técnicas de construção: IV — Sociedade e planejamento: A construção particular e seus problemas ante a legislação social vigente. Tendências necessárias para o fomento e o planejamento da moradia econômica: V — Técnicas: O concreto armado, evolução dos métodos de desenho, e novas técnicas de construção. Suas possibilidades nas grandes estruturas. Problemas dos aeroportos: VI — Profissão: O exercício profissional de arquiteto em sua relação com a legislação vigente. A

dos Arquitectos, como fator de ma-
lharamento do profissional.

gamento de 60%, em a presen-
Passivo declarado
Cr\$ 521.732,00.

LABORATORIOS DE ANALISES CLINICAS

Dr. VIANNA JUNIOR

Dr. GODOFREDO VIANNA

CENTRO :

AV. GRAÇA ARANHA, 206, 2.º and., salas 201-202-203

TEL.: 22-7263

COPACABANA :

AV COPACABANA n.º 583 — sobreloja — Sala 3

TEL.: 37-2008

AVIAÇÃO

ASAS SOBRE AS AMERICAS
(Por Robert Armstrong, do USIS)



Um dos helicópteros de fabricação da Bell. Avião que este vem sendo utilizado para facilitar o serviço postal nos Estados Unidos

A população da área metropolitana de Nova York tem um movimento postal mensal de cerca de 3.000 toneladas de correspondência, segundo dados colhidos no Departamento de Correios locais. A distribuição de grande parte desta correspondência por via aérea, é prejudicada pelas circunstâncias de certas localidades, que não oferecem boas condições de pouso. É quando surge uma das principais funções dos helicópteros, as quais provaram ser a única e mais viável solução para o problema que já assumia caráter de grave preocupação. Em janeiro de 1946, o Departamento dos Correios da cidade de Nova York, em combinação com as companhias fabricantes dos helicópteros "Sikorsky" e "Bell", procederam a uma experiência de entrega de correspondência, utilizando um helicóptero. Foi Chicago. Depois de voos de experiência, e ouvindo um certo número de opiniões acerca da oportunidade do novo método de entrega, pelo Departamento de Aeronáutica Civil, a medida foi aprovada e posta em execução em agosto do corrente ano.

Em março deste ano foi realizada, pelo Departamento de Aeronáutica Civil, uma conferência, a fim de que fosse discutida a possibilidade de emprego do helicóptero dentro de um raio de ação de 50 milhas do Departamento de Correios de Nova York. Depois disso, tanto do Departamento dos Correios, quanto das firmas interessadas em explorar o novo ra-

dio, compareceram a conferência. Ficou resolvido, porém, que os helicópteros não poderiam ser empregados a medida, antes que fossem recebidos dados estatísticos, relativos ao uso de helicópteros, em outras localidades, que não ofereçam boas condições de pouso. É quando surge uma das principais funções dos helicópteros, as quais provaram ser a única e mais viável solução para o problema que já assumia caráter de grave preocupação. Em janeiro de 1946, o Departamento dos Correios da cidade de Nova York, em combinação com as companhias fabricantes dos helicópteros "Sikorsky" e "Bell", procederam a uma experiência de entrega de correspondência, utilizando um helicóptero. Foi Chicago. Depois de voos de experiência, e ouvindo um certo número de opiniões acerca da oportunidade do novo método de entrega, pelo Departamento de Aeronáutica Civil, a medida foi aprovada e posta em execução em agosto do corrente ano.

Quando as linhas aéreas norte-americanas iniciaram, recentemente, em suas viagens, o emprego de helicópteros, a medida foi aprovada e posta em execução em agosto do corrente ano. Em março deste ano foi realizada, pelo Departamento de Aeronáutica Civil, uma conferência, a fim de que fosse discutida a possibilidade de emprego do helicóptero dentro de um raio de ação de 50 milhas do Departamento de Correios de Nova York. Depois disso, tanto do Departamento dos Correios, quanto das firmas interessadas em explorar o novo ra-

VIAJE A WASHINGTON VIA NEW YORK



NO LUXUOSO PANAMERICANO DA PAA

Estreia a Capital dos Estados Unidos pelos rápidos Clippers da PAA. O serviço de luxo "PANAMERICANO" leva-o até New York, onde, por meio de conveniente conexão, V.S. alcançará Washington em apenas 1 hora de viagem.



Para informações detalhadas dirija-se a

PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS
A Rede dos Clippers Voadores

Representação pela
PIRELLA GÖTTSCHE LOWE
Ar. Graça Aranha, 214
Tel. 25-7761
Av. N. S. Copacabana, 291
(Copa Cabana Palace Hotel)
Tel. 37-9273

AERONAUTICA

MARINHA

Realiza-se hoje às 21 horas, no ginásio do Fluminense, o jogo de Bola de Chute, entre as equipes do Clube de Aeronáutica e do Clube Naval.

Tendo a raparizada da FAU, triunfado de forma sensacional, sobre a equipe do Exército, que abateu a da Marinha, credenciado para a conquista do título de campeão das Forças Armadas, caso vença a partida de hoje à noite.

O Sr. Raimundo Vasconcelos Abreu, presidente do Clube de Aeronáutica, pede por nosso intermédio, que todos os oficiais da FAU, e também as companhias de aviação, assistam a essa partida a fim de incentivar ao triunfo a representação dos aviadores.

Dezenove anos de serviço

Completo em 19 anos a Penha do Brasil.

Tendo surgido em 12 de setembro de 1930, a hoje, a maior entidade de aviação do país, a Penha do Brasil, realizou há três anos, linhas transatlânticas, com equipamentos modernos, que se estendem a Lisboa, Madri, Paris, Londres, Roma, Zurique, Copenhaga.

Cobrança da taxa aeroviária

No Tribunal Federal de Recursos, ontem foi discutida a questão da cobrança da taxa de aviação, que o Ministério da Aeronáutica quer receber das companhias aéreas, para o uso de suas próprias aeronaves.

O julgamento não ficou concluído, por ter sido vista a possibilidade de uma nova decisão.

Novos vice-presidentes da ICAO

Montreal, 15 — (R. A.) — A Organização Internacional de Aviação Civil (ICAO) elegeu os seguintes novos vice-presidentes: o Sr. Juan V. Perón, da Argentina; o Sr. Juan V. Perón, da Argentina; o Sr. Juan V. Perón, da Argentina.

Sidney-Valparaíso

Sidney, 15 — (U. P.) — O capitão Patrick Gordon Taylor disse em entrevista à imprensa, que sua companhia de aviação espera estabelecer uma nova linha entre Sidney e Valparaíso, no Chile. Declarando que a "Transoceanic Airways" é a única que, de acordo com o plano, não tem a intenção de estabelecer uma linha entre Sidney e Valparaíso.

Novo recorde

Sidney, 15 — (U. P.) — O piloto Patrick Gordon Taylor, ao voar com o "Vampire", voando com ventos contrários de 80 Km. H., cobriu a distância de 100 milhas em 47 minutos, 4 segundos, o que representa um novo recorde de 47 minutos, 4 segundos, o que representa um novo recorde de 47 minutos, 4 segundos.

Explosão no compartimento de bagagem

Quebec, 15 — (U. P.) — O juri de Coroner atribuiu o desastre de um avião de passageiros em Quebec, no qual morreram 31 pessoas, a uma explosão no compartimento de bagagem, ocorrida no dia 12 de setembro, quando o avião estava em voo.

Desastre de aviação

Lima, 15 — (U. P.) — O Ministério da Aeronáutica comunicou oficialmente que, ontem, às 18.30, ocorreu um acidente de aviação, envolvendo um avião de passageiros, que se chocou com o solo, resultando na morte de 31 pessoas.

Virá para o Brasil

Roma, 15 — (A. P.) — O comandante Antonio Moscatelli, um dos heróis da guerra aérea italiana, deixou o serviço ativo e dirigirá uma companhia de aeronáutica italiana, a ser criada em Roma.

NOTICIÁRIO DO MINISTÉRIO DA AERONAUTICA

O PRESIDENTE DA REPUBLICA MANDOU BLOQUEAR A ZONA AEREA

O Ministério da Aeronáutica dirigiu ao Sr. Brigadeiro Melo, diretor do Serviço de Segurança Aérea, o seguinte despacho: "Tendo a honra de transmitir a V. Ex. a seguinte mensagem: Aeronáutica e magnífica impressão dada em Sua Excelência o Senhor Presidente da República pela honra que formou por ocasião do seu deslocamento ao Aeroporto de Valde Cães, quando de sua viagem aos Estados Unidos, em maio último.

RECAMIER (Copa Cabana) AGUARDA SUA VISITA

RODOLFO DANTAS ENQ. CARVALHO MENDONÇA, (23009)

Contra o Eczematide Infantil - Moderno recurso da ciência!

V. não precisa mais ver seu filho sofrer com a doença da pele. A ciência moderna descobriu o modo de combater a doença da pele. A ciência moderna descobriu o modo de combater a doença da pele. A ciência moderna descobriu o modo de combater a doença da pele.

RECAMIER (Copa Cabana) AGUARDA SUA VISITA

RODOLFO DANTAS ENQ. CARVALHO MENDONÇA, (23009)

Contra o Eczematide Infantil - Moderno recurso da ciência!

V. não precisa mais ver seu filho sofrer com a doença da pele. A ciência moderna descobriu o modo de combater a doença da pele. A ciência moderna descobriu o modo de combater a doença da pele. A ciência moderna descobriu o modo de combater a doença da pele.

RECAMIER (Copa Cabana) AGUARDA SUA VISITA

RODOLFO DANTAS ENQ. CARVALHO MENDONÇA, (23009)

Contra o Eczematide Infantil - Moderno recurso da ciência!

V. não precisa mais ver seu filho sofrer com a doença da pele. A ciência moderna descobriu o modo de combater a doença da pele. A ciência moderna descobriu o modo de combater a doença da pele. A ciência moderna descobriu o modo de combater a doença da pele.

RECAMIER (Copa Cabana) AGUARDA SUA VISITA

RODOLFO DANTAS ENQ. CARVALHO MENDONÇA, (23009)

Contra o Eczematide Infantil - Moderno recurso da ciência!

V. não precisa mais ver seu filho sofrer com a doença da pele. A ciência moderna descobriu o modo de combater a doença da pele. A ciência moderna descobriu o modo de combater a doença da pele. A ciência moderna descobriu o modo de combater a doença da pele.

RECAMIER (Copa Cabana) AGUARDA SUA VISITA

RODOLFO DANTAS ENQ. CARVALHO MENDONÇA, (23009)

Justiça Militar

ATROPELOU, MATOU E FOI ABSOLVIDO

Bob o fundamento de que não há menor prova de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

COM O PRESIDENTE DA REPUBLICA O DECRETOS DO GENERAL PESSOA

O general de Divisão José Pessoa, como é de conhecimento público, completou o seu tempo limite de permanência no serviço ativo em 15 de setembro de 1949. O decreto que o transfere para a reserva no posto de general de Divisão, com o título de "General de Divisão", foi assinado pelo Sr. Presidente da República, em 15 de setembro de 1949.

FERIU O COLEGA COM UM TIPO

Francisco de Assis Mesquita, da Rua da Assembleia, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, foi ferido no rosto por um tipo que se aproximou do avião, quando este estava em voo.

PROCESSOS DISTRIBUÍDOS A AUDITORES

O primeiro auditor da 1.ª Região Militar distribuiu às auditorias de guerra regional os seguintes processos: 1.º Processo de José Pessoa, 2.º Processo de José Pessoa, 3.º Processo de José Pessoa.

DESPACHOS DO CHEFE DO D. G. A.

Pelo general chefe do Departamento de Aeronáutica foram despachados os seguintes processos: 1.º Processo de José Pessoa, 2.º Processo de José Pessoa, 3.º Processo de José Pessoa.

CAMPENATO REGIONAL DE HÍMNO

A prova "Regimento de Cavalaria" de acordo com o que determina o Regulamento de Competição Regional de Hímnos para 1949, nesta prova será a altura máxima de 1.40 e 1.50 metros.

DESPACHOS DO CHEFE DO D. G. A.

Pelo general chefe do Departamento de Aeronáutica foram despachados os seguintes processos: 1.º Processo de José Pessoa, 2.º Processo de José Pessoa, 3.º Processo de José Pessoa.

DESPACHOS DO CHEFE DO D. G. A.

Pelo general chefe do Departamento de Aeronáutica foram despachados os seguintes processos: 1.º Processo de José Pessoa, 2.º Processo de José Pessoa, 3.º Processo de José Pessoa.

DESPACHOS DO CHEFE DO D. G. A.

Pelo general chefe do Departamento de Aeronáutica foram despachados os seguintes processos: 1.º Processo de José Pessoa, 2.º Processo de José Pessoa, 3.º Processo de José Pessoa.

DESPACHOS DO CHEFE DO D. G. A.

Pelo general chefe do Departamento de Aeronáutica foram despachados os seguintes processos: 1.º Processo de José Pessoa, 2.º Processo de José Pessoa, 3.º Processo de José Pessoa.

DESPACHOS DO CHEFE DO D. G. A.

Pelo general chefe do Departamento de Aeronáutica foram despachados os seguintes processos: 1.º Processo de José Pessoa, 2.º Processo de José Pessoa, 3.º Processo de José Pessoa.

DESPACHOS DO CHEFE DO D. G. A.

Pelo general chefe do Departamento de Aeronáutica foram despachados os seguintes processos: 1.º Processo de José Pessoa, 2.º Processo de José Pessoa, 3.º Processo de José Pessoa.

DESPACHOS DO CHEFE DO D. G. A.

Pelo general chefe do Departamento de Aeronáutica foram despachados os seguintes processos: 1.º Processo de José Pessoa, 2.º Processo de José Pessoa, 3.º Processo de José Pessoa.

DESPACHOS DO CHEFE DO D. G. A.

Pelo general chefe do Departamento de Aeronáutica foram despachados os seguintes processos: 1.º Processo de José Pessoa, 2.º Processo de José Pessoa, 3.º Processo de José Pessoa.

DESPACHOS DO CHEFE DO D. G. A.

Pelo general chefe do Departamento de Aeronáutica foram despachados os seguintes processos: 1.º Processo de José Pessoa, 2.º Processo de José Pessoa, 3.º Processo de José Pessoa.

DESPACHOS DO CHEFE DO D. G. A.

Pelo general chefe do Departamento de Aeronáutica foram despachados os seguintes processos: 1.º Processo de José Pessoa, 2.º Processo de José Pessoa, 3.º Processo de José Pessoa.

DESPACHOS DO CHEFE DO D. G. A.

Pelo general chefe do Departamento de Aeronáutica foram despachados os seguintes processos: 1.º Processo de José Pessoa, 2.º Processo de José Pessoa, 3.º Processo de José Pessoa.

GUERRA

O ANIVERSÁRIO DA PREFEITURA MILITAR

Em mãos do governo o decreto que promove e transfere o general Pessoa para a reserva — Recuperação de insignias — Novo delegado de C. R. — Candidatos ao Curso de Admissão à Escola de Estado-Maior — Oficial à disposição do Ministério da Viação

A Prefeitura Militar, atualmente sob a direção do coronel Paulo Maciel, completou no dia 15 do corrente mais um aniversário de sua criação. Esse Departamento que vem realizando grandes serviços à administração do Exército, tem a sua sede no Hospital Carlos Chagas, tendo o fato ocorrido no dia 8 de julho do corrente ano.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

O promotor Benito Leite de Albuquerque não obstante e sob o fundamento de que o acidente de trânsito envolvendo o avião de matrícula 111, que se chocou com o muro da Rua da Assembleia, não foi causado por imprudência, negligência ou imperícia do Comandante. Permanecendo a decisão da Justiça Militar, que absolviu por unanimidade, o Cabo Adulmo Leite Galvão, que foi acusado de ter provocado o acidente, sob o pretexto de que o avião estava em voo, quando se chocou com o muro da Rua da Assembleia.

VIDA COMERCIAL

Arques: 59.963 saca
753; existência: 2.0
nouve saldas.

...rio, 1950 . . .	22,00
...ro, 1950 . . .	22,00
...o, 1950 . . .	22,00
...ho, 1950 . . .	22,00
...da	
...Estavel	

CONTRATO "C"

...embro, 1949	Abert
...embro 1949	115,50
...rio, 1950 . . .	114,50
...ro, 1950 . . .	118,00
...o, 1950 . . .	119,00
...ho, 1950 . . .	122,10
...da	123,50
...da	3,500
...Estavel, Firme.	

CAFE' A TERMO
VA YORK, 15.
TRATY 11 - Santa

zembro, 1948	27,90
zembro 1949	27,90
arço, 1950	27,20
io, 1950	26,80
ho, 1950	26,45

AÇÚCAR

mercado funciona
condições sustentadas
inalterados e acm
arrosse.
aram 1.815 sacos de
4.840 ditos e ficaram
9.493.
AÇÚCARES — Por 60
o cristal, Cr\$ 187,00
o. Cr\$ 171,80; mais

EM PERNAMBUCO
CITE 1A

adidas — Ontem, 5.
setembro de 1950: 11
opção: nada.
tência: 57.458.
sumo local: 2.000.

ALGODÃO

LAÇOES - Por 10 longa - Serido t
a Cr\$ 182.00; ti
a Cr\$ 178.00. Fibr
es, tipo 3, Cr\$ 170

63,00; tipo 5, Cr\$ 150,00;
tipo 5, Cr\$ 150,00;
Paulista, tipo 5,
148,00.

TACQUES — Por 18
s. tipo 5. Cr\$ 195,00
5. Cr\$ 210,00.
radas — Ontem: 2
setembro de 1949:
portação: nada.
stância: 1.250.
número: 700.

EM B. PAULA
Ofertas por 15 q
CONTRATO "B"
DIA 15

CONTRATO "C"

outubro	N/
dezembro	N/
janeiro, 1950	N/
março, 1950	N/

Cotações de disp

tipo 4	
tipo 3	
tipo 2	

ALGODÃO A TE
NOVA YORK, IS.

o, 1980	29.04
ubro, 1980	N/c.
M. Uplands	—
ERTURA — Merc	
baixa parcial de 1	
TERMEIARIA —	
— Mercado estavel	
a 5 pontos	

com alta parcial de

	Ab
setembro, 1949	18
outubro, 1950.	N
dezembro 1949	18
março, 1950.	17
maio, 1950	17
ENDAS - Na abe	
fechamento, 68 cont	

baixa de 10 a 20
amento, estavel, com
de 5 pontos.

Ho, sacos . . .	3
oz, sacos . . .	3
ha, caixas . . .	2
Ho, sacos . . .	1

OPORTUNIDADES

nércio Exterior, por
dio as seguintes c
merciais:
Holk S/A,
— Monterre
— Desaja impo
tals.

— Apartado postal,
o D.F. — México.
tar produtos alime
ndadeleine a soristas
yo, 10 — México D.

Ugarte - Castil
agasta - Chile. -
sulfato de cobre, c
bonato de cálcio, s
nio, sulfato de ba
manganês, prata e

de interessados po
socialmente ou por c
Fomento do Consei
mércio Exterior. s

1999

SÃO LUIZ HOJE HORARIO 120-330-540-750-10

ERROL FLYNN OLIVIA de HAVILLAND
A CARGA DA BRIGADA LIGEIRA

ADAP. FONTE NACIONAL. PRE-ESTREIA: SÃO LUIZ e AMERICA

PIRATINHA HOJE

ASTORIA OLINDA
STARR
RITZ
MASCOTE

Ninguém
crie em mim

BARBARA HALE, DORIS DREYER
em "Ninguém crie em mim"

ASSISTA ESTE FILME DESDE O INÍCIO

PAZ E JOIA HOJE

TURNER KELLY ALANSON
ANGELA LANSBURY
NOVO! O ROMANCE COMPLETO!

OS TRES MOSQUETEIROS
ROMANCE ALEXANDRE DUMAS

JUBILOSA SEMANA!

PARVO GIROTTI 18 ANOS

9º MANDAMENTO
NÃO DESEJAR

ROBERTO ROSSELLINI
Continental Filmes

PRESIDENTE
2-3-40-5-20-7-18-9-40-10-20

PIRATINHA 2ª FEIRA

O AMOR NAS SUAS MAIS HEDIONDAS EXPRESSÕES
Confissão de PAIXÕES

ROBERTO ROSSELLINI
Continental Filmes

RKO Radio

ESTRANHA COINCIDENCIA
LOUIS JOUVET
SUZY DELAIR

ANJO PERVERSO
AGUARDEM! ANJO PERVERSO EMPOLGAR!

PATHE
ALVARADO
SÃO JOSE
PARA TODOS

TEATRO COPACABANA
(COPACABANA PALACE HOTEL)

Entrada pela Av. N. S. Copacabana

HOJE AS 21,30 HOJE AS 21,30

A MULHER DO PROXIMO
de Abilio Pereira de Almeida

GRUPO DE TEATRO EXPERIMENTAL DE SÃO PAULO
(Impropria para menores até 18 anos)

Espectáculos diários exceto às 2ªs-feiras, às 21,30 horas. Bilhetes à venda na bilheteria do Teatro, desde às 10 horas. Atende-se a pedidos de reserva pelo telefone 27-0020 — ramal Teatro. Preço 40,00 (imp. incluído).

As Quintas, Sábados, Domingos e Feriados matinees às 16 horas.

DULCINA-ODILON
no TEATRO REGINA (Telefone 32-5817)

Sessão única às 20,45 horas
HOJE, AMANHÃ e DEPOIS
3 ÚLTIMOS DIAS

SORRISO DE GIOCONDA
(12 semanas de representações)
PREÇOS POPULARÍSSIMOS

POLTRONA
Cr\$ 15,00

AMANHÃ e DOMINGO em Vespertal às 16 horas
e à noite às 20,45 hs.
2 ÚLTIMOS DIAS de
SORRISO DE GIOCONDA

Dias 20 e 21 não haverá espetáculo para montagem da grande peça "BAR DO CREPUSCULO".

QUINTA-FEIRA 22, Improvisamente em VESPETAL às 16 horas (Avant-première dedicada às Senhoras e Senhoritas) e à noite às 20,45 horas PREMIERE de
BAR DO CREPUSCULO
de ARTHUR KOESTER, tradução de ODILON
UMA NOVIDADE SENSACIONAL!
Bilhetes à venda para toda a semana

WALTER PINTO TROUKE PARIS PARA O RIO!

COM AS ALUCINANTES GAROTAS DO RIO, DA ARGENTINA E DE PARIS, É O MAIOR ESPETÁCULO DA CIDADE!

ESTA COM TUDO E NÃO ESTA PROSA

hoje no RECREIO
15:00 e 20:00 e 22:00 HS.

AMANHÃ, MATINEE AS 16 HORAS — DOMINGO, MATINEE AS 15 HORAS.

HOJE AS 21 HORAS

LAURA SUAREZ
no TEATRO DE BOLSO
(Praça Gal Oseno)

"A inconveniencia de ser esposa"
(IMP. até 18 anos) Satura de SILVEIRA SAMPAIO

ELIZABET HODOS, FLAVIO CORDEIRO E O AUTOR.

Reservas: HOJE, às 21 horas. — DOMINGO, vespertal às 16 horas. — SÁBADOS e DOMINGOS — Sessões às 19 e 22 horas. — As segundas-feiras, "TEM ESPETÁCULO" — Desempenho da Cia. às terças-feiras.

TEL 27-5810

TEATRO GINÁSTICO
(Do Serviço Nacional de Teatro)
EMPRESA N. VIGGIANI

COMPANHIA ITALIANA DE COMÉDIA

Ruggero Ruggeri
HOJE 16, AS 21 HORAS
3.ª RECITA DE ASSINATURA

TUTTO PER BENE
Comedia em 3 atos de Luigi Pirandello

AMANHÃ 17, AS 21 HS. — 4.ª DE ASSINATURA
IL NUOVO TESTAMENTO, de SACHA GUITRY

Poltronas Cr\$ 60,00 — Balcones Cr\$ 40,00
Só à parte — Bilhetes à venda (31238)

TEATRO JARDEL HOJE

COLE C. GUA
COMPANHIA
apresentam

MÃO ÚNICA
Revista de crítica original de
BASTOS TIGRE - MAGALHÃES JR. - GILDA BOSCOLI

POLÍTICOS
também fazem fila no quadro CÍRCULO BRASIL que é uma das mais importantes críticas da revista
MÃO ÚNICA

TEATRO MUNICIPAL
TEMPORADA LÍRICA OFICIAL

Concessionários: L. Laurent Marins — Superintendente Geral: Dr. Ary Menna Barreto

TERMINADA A PREFERÊNCIA PARA OS ASSINANTES. ACHAM-SE À VENDA HOJE, ATÉ AS 17 HORAS as localidades que ficaram livres para DUAS VESPERAIS EXTRAORDINÁRIAS a serem realizadas, respectivamente, nos DOMINGOS, dias 18 e 25, com

GUARANY
com os mesmos artistas da primeira representação desta ópera

MEFISTÓFELE
ROSSI LEMENI (Protagonista), NORINA GRECO (Margarida) DEL MONACO (Faust)

Regente: TULLIO SERAFIN

Total dos preços para estas duas Vespertais: Frisas e Camarotes: Cr\$ 1.250,00; Poltronas: Cr\$ 250,00; Balcones: Cr\$ 210,00; Balcones: Cr\$ 170,00; Galerias: Cr\$ 150,00. Só à parte.

AMANHÃ, SÁBADO, VENDA AVULSA DAS LOCALIDADES QUE FICAREM LIVRES PARA A VESPERTAL DE "GUARANY"

AMANHÃ SÁBADO, 17 às 21 Hrs.: Última recita da Assinatura dos Sábados Noturnos

BORIS GODUNOW
com os mesmos artistas das anteriores representações desta ópera. Bilhetes à venda — Preços do costume

JAYME COSTA
no GLÓRIA

HOJE, AS 20 e 22 HORAS

ESPERIDIÃO
3 atos de PAULO MAGALHÃES
o maior sucesso de gargalhadas do ano!
JAYME COSTA, íntima da comidade!
AMANHÃ e DOMINGO — Vespertais às 16 horas

EVA no SERRADOR
HOJE, às 21 horas

Em homenagem à Casa de Machado de Assis

Avant-Première de
HELENA

3 atos de grande emoção extraídos do romance de Machado de Assis por Gustavo Doris.

Estreia da grande atriz LUCILIA SIMÕES e do ator Alberto Peres.

UMA DAS MAIS FAMOSAS PAGINAS DA LITERATURA BRASILEIRA LEVADA AO PALCO!

CENOGRAFIA DE AGOSTINHO OLAVO

ÚLTIMA PEÇA DA TEMPORADA

Preços Populares — Poltrona 15 cruzeiros

Bilhetes à venda com grande procura até domingo.

SUCESSO ABSOLUTO DE AIMÉE
92 REPRESENTAÇÕES NO RIVAL de

"MINHA PRIMA POLONESA"
de VERNEUIL — Tradução de Bandeira Duarte e Daniel Rocha DOMINGO PRÓXIMO será comemorado o "CENTENÁRIO" da

MAIOR GARGALHADA DA CINELANDIA! **POLT. CR\$ 20,00**

HOJE: Sessões às 20 e 22 horas. AMANHÃ e DOMINGO: Vespertal às 16 hs. — IMPROPRIO ATÉ 18 ANOS

ÚLTIMOS DIAS

Sexta-feira, dia 23: AVANT-PREMIERE DA DELICIOSA COMÉDIA DE PAUL NIVOIX
"COMO OS MARIDOS ENGANAM"
Tradução de R. Magalhães Junior
ENGRAÇADÍSSIMA — MALICIOSA! E... IMPROPRIA PARA OS CASADOS!!

TEATRO FENIX
Temporada de Bailados

"Ballet Society"
Maitre de Ballet e Coreógrafa

Tatiana Leskova
Direção musical OTTO JORDAN

HOJE às 17 hs.
2.ª Recita Vespertal

Programa:
"Lago dos Cisnes"
"Divertissements"
"Bodas de Aurora"

Domingo às 10 horas da manhã
2.ª Recita matinal

Bilhetes à venda

HEBER DE BOSCOLI apresenta

HOJE AS 20 e 22 horas

OSCARITO e DERCY
EM
QUERO VER ISSO DE PERTO !...

de Luis Iglesias

Com as atrações RENATA FRONZI — YARA SALES — ANTONIO MESTRE — WALTER MACHADO e EVA LANTHOS.

no **TEATRO CARLOS GOMES**
HOJE — AS 20 e 22 HORAS. VESPETAL AMANHÃ AS 16 HORAS E DOMINGO AS 15 HORAS.

Venda de bilhetes com 3 dias de antecedência
IMPROPRIO PARA MENORES DE 18 ANOS

Uma realização da Empresa Organizadora Teatral Cinematográfica, Ltd.

LUSTRES DE CRISTAL
DIA 26 DAS MELHORES FABRICAS EUROPEIAS PARA TODO O BRASIL.

Lançamento sensacional de novos modelos, em puro cristal. Próprios para pequenos apartamentos e grande residência. — Distribuidor exclusivo: NILO RIBEIRO

VENDAS A VAREJO POR PREÇO DE ATACADO FACILITA-SE O PAGAMENTO

Não comprem sem visitar nossa exposição onde encontrarão técnicos para qualquer orientação.

EXPOSIÇÃO DAS 8 AS 22 HORAS
DEPÓSITO E EXPORTAÇÃO

GALERIA SÃO PEDRO
Av. Princesa Isabel, 126-D
TUNEL NOVO 37-1200 37-3423 (33023)

FILMES 16m/m — 29-2521

Vendo mais de 100 filmes usados, novos de 400 pps, em lotes de 10 filmes a razão de 3 e 4 mil cruzeiros cada lote.

DIVÓRCIO
Novo casamento no México e Uruguai. Amplas informações gráficas e referências de pessoas que já terminaram seus casamentos. R. Quitanda 42-A, sala 43 — Tel.: 22-0411. (12020)

CARTÕES DE VISITA EM 48 HS.
Em alto relevo americano, caixa com 100, em cartão ou livro. Cr\$ 40,00. Preços módicos em participações sociais e outros trabalhos. Escritório da Gráfica 2 - 400 Bondário, 131 - 1.ª sala 4. Tel. 43-4663. (Próximo ao Mercado das Flores). (12012)

LAGEOTAS - GRANITO
Compra-se, ofertas para fone: 42-1534. (11773)

ESTOFADOR
Aceita-se reformas e encomendas das copas cortinas e qualquer serviço do ramo orgânico em competidor. Atende-se a domicílio em qualquer bairro. Tel.: 26-2588. VILAR BOAS. (11820)

PRATARIA
Vendo 1 faguetto e 144 peças, 3 xandabros alhos, para 5 lutas, algumas bonitas bandeirolas, 1 cota e 1 fardo velho, óculos tel. 43-1041. (11811)

RELOGIOS — SUISSOS
Importador vende relógios com rubis durados para moças tipo SK-PEW 120 cruzeiros, além de outros 35 cruzeiros. WATERPROOF 18 rubis folheados GIGANTES 260 cr., Superelásticos LUXO 100 cruzeiros em ouro, pulseiras ARSENAL folheadas 28 cr. — Unicamente por atacado. Edilício Carioca, Largo da Carioca, 3 - sala 603 - 6.º andar. Grande stock de bijuterias folheadas. (13227)

Por motivo viagem
Família estrangeira vende pela melhor oferta riquíssima sala de jantar em madeira maciça que custou na "Casa Lancha" Cr\$ 45.000,00 e está em estado de nova. Vende-se também bureau e cadeira em madeira, geladeira, foguetto, tela para projetar cinema e casaco de pele "Kodak" de 3/4 tamanho 42. Ver das 14 às 21 horas. — Rua Miguel Lemos, 1 - apt. 201 — Copacabana — Fone 3. (11842)

CREME DE PEPINO PARA A PELE
Feito com o suco de pepino, tira manchas, sardas, espinhas e clareia a pele. Usando uma vez, usará sempre. Peça o seu pote, fone 49-4734. Entrega imediata. (07879)

LAVANDARIA E TINTURARIA SANTO ANTONIO
A MAIS MODERNA — ENTREGAS RÁPIDAS
48-2000 — 48-700 (32853)

Procuradoria Friaca
Junto ao Ministério da Educação e Saúde
Direção: — DR. FELISBELLO FERNANDES FRIACA
R. Uruguaiana, 88 — 3.º andar — Sala 1 — Tel. 43-4546
2.ª — 4.ª e 6.ª — Das 10 às 12 e das 15 às 17 hs.
Rio de Janeiro (14971)

SUA ROUPA USADA VALE MAIS
Compramos e pagamos bem roupas usadas de homens e senhoras. Atendemos a domicílio toda hora. Telefone para 22-4846, 22-786 2a 22-3516. — Avenida Mem de Sá n. 103. (19706)

FOTOGRAFICA
CARTEIRAS
RETRATOS 5 MINUTOS
PASSAPORTES
MOTORISTAS
ASSEMBLEIA 80

Tecidos INGLESES
IMPORTADOS DIRETAMENTE DAS MELHORES FABRICAS DA INGLATERRA
Castilhas — Tropical "Mohair" brilhante
Descontos para revendedores. Vende-se também em cortes
AVENIDA ERASMO BRAGA N. 227 — SALA 103 (19624)

FABRICA DE TINTAS
Vende-se uma perfeitamente equipada para fabricação de tintas a base de óleo, tintas sintéticas, lacas, a base de nitro-celulose, vernizes, resinas, "primers", "surfactos", reduções, resenadores, etc. A fábrica dispõe de estoque de matérias primas e possui marcas registradas. — Tratar à rua Bruno Reszay n. 165 — Jacarecinho — Telefone 23-2581. (12047)

ALFAIATE A DOMICILIO
Idôneo, e especialista em traje para senhoras, anexo. Confeções e reformas tailleur e ternos, trocas de colarinho de camisas. Telefone 27-9741. (11189)

COMPRAM-SE ROUPAS USADAS
Máquinas de escrever e de costura, enceradeira, ventiladores, rádio e tudo que representa, tudo compram-se a domicílio. Telefones: SR. ABRAHAM.
43-9232. (11091)

JOIAS, PEDRAS, RELOGIOS
O. LANGS
Venda e troca de joias finas. Pedras preciosas e relógios de marcas garantidas e preços módicos. R. Compulser Dias 44 - 2.º and. — Tel. 43-3088. (11093)

COMPRO I PIANO
22-0399
Particular compra, mesmo preço. Atende-se a domicílio. (11092)

ESTREPTOMICINA
DIHIDROESTREPTOMICINA — MERCK CO. INC. N. J.
qualquer quantidade — Melhor PREÇO.
Rua Gonçalves Dias, 30-A — 5/ 71 — Tel. 42-7572 (11789)

MOTIVO VIAGEM
Vendem-se Secretária e cadeira em cerejeira, casaco de pele Holtski 3/4 tamanho 42, tela de projeção e faguetto. — Ver das 14 às 21 horas. Rua Miguel Lemos, 7, apt. 201, Copac. Fone 3. (23064)

CINEMA

OS TRÊS MOQUETEIROS
(The Three Musketeers — Metro — 1948-49)

A orquestração dada a esta versão de "Os Três Mosqueteiros" consagra-a a pior até hoje realizada. Uma espécie de farsa, embora sem a atmosfera de paródia (como "Os Três Mosqueteiros", de Cantinflas), a fita da Metro está repleta de falhas — alterações e "estilhaços" que perturbam

Não sei se coupo de pena censura, Robert Ardrey — nomeado por Louis B. Meyer "especialista em assuntos de comportamento animal" — e o livro *Tra Ma Moqueiros*, escreveu recentemente o de "Madama Bovary" — transformou comensal em entendido do velho romance; e o casamento de Artagan, cantando assim o adúltero. E foi mais longe: mostrou-nos o cardeal Richelieu apertando o cinto, minando a França, epilogando rigorosamente qualquer re-

Athos e Van Heflin e os outros quatro moqueiros, rasgados, retratados, e desfilando.

Mas não há Luísa, e o filme nasce de 1235. Portheta era em Glig Young a mais completa prestidigitadora; nem a mais completa das personagens plásticas. E mais infeliz é Aramis, dada feita por um israelite. Coote, Jo e Richelieu? De novo, não há. Mas há o filho de G. Luíx Lima de Frank Morga, caricatura, falando-he preceito que fo feita em todo o livro. E a história de Lantbury é de uma medicorromoa; e Buckingham

[illegible]

NOTA — Na minha crônica anterior, sobre o filme *Zemla*, mencionei, sem maiores detalhes, os irmãos, no trecho em que fazem referência aos atores de cinema. O filme é uma cinematográfica nacional, em *ser*, Jorge Dória. Desde aquela

lariam muito bem situados nos filmes de Tarzan. Retira inteiramente do personagem de Dumas a dignidade do herói; o seu D'Artagnan é um fumbaleiro. Kelly talvez possa aproximar-se do velho Douglas e só mais ridículo se torna com esta pretensão. Douglas Jr, por exemplo, jamais atinge o ridículo com sua interpretação acrobática, quase sempre funcional, em

Abundantemente em São Paulo, a obra de Hotei, de 28 horas, já está sendo realizada no cinema São Luiz, a "avant-première" do filme "Na covas das sepias", em benefício da Sociedade de Amparo aos Palco-patas. Esta festa de elegância está despertando o maior interesse na alta sociedade carioca.

"Jeunes D'Arc" em exibição de gala — Dentro de alguns dias será

**CERA ROYAL APLICADA
CASA BEM ENCERADA**

CARTAZ DE HOJE:

NOS CINEMAS

CINELANDIA

Imperio — Acontecerá de novo!
Mistério — Os três Mosqueteiros
Pedra — Capetinhos Vermelhos
Pastel — Luar do Sereno
Odeon — O mistico
Pixux — Ninguém era em mim
Rex — A divina dama
Sao Carlos — Os amores da Lucrecia Borgia
Vitoria — Historia de uma mulher

CENTRO

Centenario — Terra violenta
Cineas — Noticias do dia e mundo
Cine-Astral — No palco, numero

Ramos — Dols captivas la
Rial — Alem do horizonte
Rydan — Alma negra
Rita — Ninguém era em mim
Keulen — Capitais de
Rosario — Capitais de Casca
Rozi — A divina dama
Santa Cecilia — A divina
Santa Cruz — Nacido pa
Santa Helena — Entre o
peccado
Star — Ninguém era em m
Sao Cristovao — Tarsan,
macaco
Sao Geraldo — Caravana
Sao Luis — A carga da b
geira
Tudo os Santos — Brut
Trinca — Copacabana
Trindade — A valsa do l

de variedades na tela — Jornais e desenhos
Eldorado — Os sapatinhos vermelhos
Floriano — Também somos irmãos
Ideal — Pecadora
Iris — Raízes de paixão
Mém de 84 — Muréllas humanas
Moderato — Nunca me digas adeus
Olimpia — Na minha terra é assim
Parisiense — Encantamento

BAIRROS — SUBURBIOS

Alpha — Escrava sedutora
Alvo da — História de um pecado
America — A divina cometa
Americana — Terra violenta
Astória — Ninguém era um mím
Avenida — História de uma mulher
 pervertida

Khen — Tarran, o homem
Icaral — Pecadora
Imperial — Copacabana
Odeon — Destile de pasco
Plance — Quase no céu
Rio Branco — Luar do

CAXIAS

Caxias — O filho do sol

PETROPOLIS

Bandeira - Muralhas humanas .
Bento Ribeiro - Lux dos meus
olhos
Coliuse - A volta dos homens más
Carloca - Os espatifinhos vermelhos
Cavalcanti - O segredo da casa
vermelha
Edson - Amei um assassino
Estácio - Neste mundo e no outro
Floresta - Além do horizonte azul

Fluminense — E os anos passaram	notas
Gloria — Tarzan e as serries	Copacabana — "A mulher ximo"
Graind — Romance em alto mar	Fenix — "De braços dados"
Guaranara — Rus sem nome	Ginástico — Tel. 42-4300
História de uma mulher	Santo
pervertas	Gidra — Espiridito
Irajá — O cime negro	Jardal — Mão única
Jovial — Raizes de paixões	João Caetano — Tel. 43-8
Macacãs — A senhora de seculos	Municipal — Tel. 22-5883
Madeira — Deus lhe pague	Recrêto — Estâ.rom. tudo
Mascara — Ninguém me sumo	

Metro-Capacabana — Os três mos-
queteiros
Metro-Tijoca — Os três mosque-
teiros
Modelo — Esmolte
Moderno — A cicatriz
Monte Castelo — Numa ilha com
voz
Nacional — A lei do mais forte
Olímpica — Ninguém cria um rei
prosa
Regina — Sorriso de Glória
República — Tel. 52471
Rival — Minha prima polí-
Sertador — Helena
Teatro de Bólo — A incor-
de ser esposa

CIRCO

Gran Circo São Africano

O riente — A ilha do tesouro
Palácio-Vitória — Mares da China
Paraiso — Segrado e profano
Paratodos — Luar do serião
Penha — Jasys
Pirralá — Os sapatinhos vermelhos
Piedade — Quase no céu
Pilar — O extranho
Pregrasso — Marujo improvisados
Politeama — A fera de Kusan

Quinine - Roman view each page 100.

